



Oppsummering fra frokostmøte 8.april 2016 på Scandic Bryggen hotell

Fra næringslivet, skole og kommunen var det 45 som møtte.

Oppsummering blir lagt ut på www.omkapp.no/nyheter

Kari Lene informerte om kompetanseprogrammet som Om Kapp KF og Innovasjon går i gang med til høsten. Programmet er rettet mot handels- og servicenæringa.

Leder av HHI, Lars Helge Jensen informerte om situasjonen rundt handelsstanden:

- utfordringer og fortrinn
- Handle lokalt
- Viktighet med parkering i sentrum – skal synergj av reiseliv
- Etterspurt i mange år – håper kommunen kan ordne dette i år
- Muligheter: reiselivskommune med mange muligheter til vekst
- Veidnes kan gi mange nye muligheter, men vi må bygge
- Vinterturisme og individuelle turister er veldig viktig
- Fiskeri er viktig – ønsker mer samarbeid lokalt
- Prosjekt med netthandel, mulighet for alle – også her!
- Til rette legge for ungdommen
- Jobbe på tvers – kultur og næringslivet – viktig med samhandling
- forståelse for hverandre
- HHI er en forening som er over 100 år
- Aktiviteter rundt julehandelen, samarbeid med idrettslaget, moteshow, dugnadsånd, årets bedrift, julegata, langåpent hver torsdag
- Innspill om hvem sitt ansvar parkering er – betaling og feil på parkeringsbokser
- Busstopp ønskes flyttet
- Oddbjørn; sentrumsplan avsluttet i 2012
- Parkeringsplass- rådmannen inviterer til møte
- Eiendomsskatt problematikk – skattenivå som i oslo
- Bjørn Ronald – viktig å se framover
- Heidi- turlaget – nordkapp@turistforeningen.no – oppfordring til bedrifters ansatte til å gå
- Tore – oppsummer workshop som var i februar.
- Kultur næring – hvordan for dette frem? Samarbeid er stikkordet

Torkjell Johnsen fra VV informerer om veiproblematikk og ny kontrakt:

- Informasjon – kolonne tider fra Olderfjord
- Informasjon om Skarsvåg – Nordkapp, samt wc
- Åse Lill Barstad: masterplan – «spor mot nord»- forventningsbygging fra Olderfjord til Nordkapp, her er det mulig å gjøre endringer underveis. For eksempel stengte veier
- Hvorfor kolonnekjøring når det er vår og bare veier?
- 3.kolonner til Nordkapp fra neste år?
- Prioritering av Nordkappveien - kommer sist og det betyr at det er forlite utstyr
- utfordringer på veien til nordkapp
- En ny nattkolonne til neste år.
- Ikke lys i lyktestolper, mørkt siden i januar – Veivesenets ansvar med underaktør
- Satt opp lyktestolper i mange farger? må byttes !
- Ny aktør har fått veivedlikehold

NTP – 2018-2029

Ordfører Kristina Hansen innleder med gjennomgang av Nasjonal transportplan

- Spørsmål om kommunens ledelse kan sette ned en gruppe bestående av kommunen, næringslivet, Kystverket, Avinor og havna som jobber strategisk-

Ordfører ber om innspill fra næringslivet før 20.april 2016 til NTP

Jan Morten Hansen supplerer fra Kystverkets side – og betydning av småhavner

- Post – under 50 mill: samfunnsøkonomisk lønnsomhet ligger til grunn
- Veidnes: 70 mill – behov hvis større utredning

Kari Lene Olsen

Referent